

四、綜上所述，為改善我國遊覽車之安全規範、提升我國旅遊品質及保障遊客安全，爰要求行政院應邀集各相關部會，組成跨部會小組，於半年內研議修正現行有關遊覽車安檢保養、車體結構等相關規定，另亦須輔導旅遊業者，避免削價競爭，間接影響旅客品質，使至我國之遊客能開心出遊，平安回家，勿讓類似憾事再次發生。

（九十五）本院王委員惠美，鑒於彰化火車站自 1958 年落成，迄今已將近六十年，期間彰化市歷經多次產業轉型以及聚落重整，現在已是彰化地區人口重鎮；而彰化火車站更是台鐵山、海兩線交界的一等站，每日平均進出站旅客為 1.3 萬人，堪稱交通樞紐；然而，彰化火車站多年來卻並未隨著都市發展而有所提升，為落實城市再造以及提升彰化火車站服務品質，交通部應儘速編列彰化火車站之美化整修相關預算，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據台鐵調查，彰化火車站自 2005 年起，每日進出站旅客平均值均為 1 萬人且每年人數均有顯著成長，2008 到達 1.1 萬人，2009、2010、2011 每日則有 1.2 人，2015 年更是將近 1.5 萬人，顯見彰化火車站在彰化地區鐵路運輸的重要性。
- 二、經查交通部台鐵局 104 年 6 月 26 月第 305 次擴大局務會報之決議：「有鑑於彰化站站房已過於老舊，請工務處轉請台中工務段、協助台中運務段，估算站房更新（拉皮）所需經費並編列，並請參酌花蓮站站房更新模式……」；然而自去年會議結束至今，仍未見有何具體規劃與近程，相關單位之規劃進度與執行效率著實需要檢討。
- 三、彰化車站站體歷經數十年，有許多存在歷史意義之建築，但也正因如此，造成現在彰化車站改建之困難；為兼顧保存文物與旅客權益，交通部應先從「美化整修站體」著手，改善旅客服務相關設施，提供更為先進、舒適的硬體設備，建置更為節能環保的綠能設備，讓使用彰化火車站的旅客有更優質的環境以及服務。

（九十六）本院王委員惠美，鑒於美港公路為和美、伸港的重要聯絡道路，亦是全興工業區主要聯外幹道，尖峰時段每分鐘通行之大型車輛超過百輛，當地居民進出時常險象環生，上個月更發生三天內兩起死亡車禍的憾事，凸顯該道路設計不良。為確保民眾通行安全，建請美港公路應比照台六十一線主線採高架化，以有效分散車流，降低交通事故發生，特向行政院提出質詢。