

專案質詢

9-2-1-0095

立法院議案關係文書 中華民國 105 年 9 月 7 日印發

案由：本院王委員惠美，鑒於彰化火車站自 1958 年落成，迄今已將近六十年，期間彰化市歷經多次產業轉型以及聚落重整，現在已是彰化地區人口重鎮；而彰化火車站更是台鐵山、海兩線交界的一等站，每日平均進出站旅客為 1.3 萬人，堪稱交通樞紐；然而，彰化火車站多年來卻並未隨著都市發展而有所提升，為落實城市再造以及提升彰化火車站服務品質，交通部應儘速編列彰化火車站之美化整修相關預算，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據台鐵調查，彰化火車站自 2005 年起，每日進出站旅客平均值均為 1 萬人且每年人數均有顯著成長，2008 到達 1.1 萬人，2009、2010、2011 每日則有 1.2 人，2015 年更是將近 1.5 萬人，顯見彰化火車站在彰化地區鐵路運輸的重要性。
- 二、經查交通部台鐵局 104 年 6 月 26 月第 305 次擴大局務會報之決議：「有鑑於彰化站站房已過於老舊，請工務處轉請台中工務段、協助台中運務段，估算站房更新（拉皮）所需經費並編列，並請參酌花蓮站站房更新模式……」；然而自去年會議結束至今，仍未見有何具體規劃與近程，相關單位之規劃進度與執行效率著實需要檢討。
- 三、彰化車站站體歷經數十年，有許多存在歷史意義之建築，但也正因如此，造成現在彰化車站改建之困難；為兼顧保存文物與旅客權益，交通部應先從「美化整修站體」著手，改善旅客服務相關設施，提供更為先進、舒適的硬體設備，建置更為節能環保的綠能設備，讓使用彰化火車站的旅客有更優質的環境以及服務。