

專案質詢

9-2-1-0147

立法院議案關係文書 中華民國105年9月7日印發

案由：本院趙委員天麟，針對台灣氫能產業發展，蔡英文總統曾在今年三月出席本席主辦之高雄市「氫能城市論壇」時表示，為建立永續的能源系統與建立非核家園的目標，氫能可以說是台灣能源轉型的一個戰略選項；她說，台灣已開啟綠能時代，做法上必須兼顧本土產業的發展和國際技術的合作，顯見新政府對氫能源之高度重視，惟我國政府組織單位仍未見設置氫能專案辦公室，負責氫能議題之溝通聯繫，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為實踐 2025 非核家園，蔡英文總統已經定調「氫能」將是戰略選項，台灣氫能雖然已經起步，但是仍苦無政策綱領可供依循。據報載，日本政府曾訂 2014 年為氫能應用始動元年，當年 6 月，經濟產業省所屬的氫氣與燃料電池戰略協議會，提出了「氫氣與燃料電池戰略路線圖」。11 月，東京都打出了要讓 2020 年東京奧運成為邁向氫社會重要一步的方針，並公布了具體的政策措施和預算計劃。之後，本田技研工業和豐田汽車決定把燃料電池汽車投放市場，岩谷產業和 JX 日礦日石能源株式會社公布了加氫站的氫氣銷售價格。氫能源邁向實用化的動向一下子變得活躍起來。
- 二、而今年三月本席主辦高雄市「氫能城市論壇」，特別邀請福岡縣知事小川洋發表專題演講；小川知事提到為獨步全國率先實現氫能社會，福岡縣成立了日本最大的氫能領域產官學合作組織「福岡氫能策略會議」。以該會議為主軸，全面展開推動研發、社會實證、產業培育等的「福岡氫能策略」。並以九州大學為核心，形成全球最頂尖的研究據點；延攬日本國內外研究學者，展開由氫製造、輸送、儲存乃至於運用的全球最尖端研究活動，這也就是重要的福岡經驗。
- 三、反觀我國氫能推動進程，自民國 92 年 11 月行政院第 24 次科技顧問會議中，關於「非核家園潔淨能源及節能產業發展政策推動藍圖」的策略行動計畫，提到政府未來應扶持潔淨能

立法院第9屆第2會期第1次會議議案關係文書

源產業與開發本土化技術，致力氫能關鍵技術及周邊設備研發與產業聯盟之推動。96 年 11 月行政院 2007 年產業科技策略會議中更做出燃料電池與氫能科技、二氧化碳減量科技與海洋能科技等三項前瞻領域，為我國政府未來建構能源科技展業的發展目標。行政院科技顧問組也於該會議中表示在眾多新能源中，燃料電池與氫能是發展低汙染車輛和發電系統的重要「乾淨能源」。

- 四、惟我國當前氫能應用仍只限於研究發展，尚無結合產業之實務推動經驗，無法給予一般民眾對於氫能未來之可視性。經濟部能源局於 98 年編列科技研究發展計畫，編列為期四年之氫能技術發展研究與示範計畫長程計畫，共編列使用了 396,266 千元。惟 101 年結束此計畫後，經濟部能源局對於開發綠能產業之後續研究腳步即放慢，我國對於氫能政策自此停擺令人遺憾。
- 五、我國對於氫能之應用與規劃，目前僅為研究單位層級，無法進行有效整合；或由各縣市政府自行設置專案辦公室，涵蓋範圍過小，且各自行政，無法擴充能量。本席認為對於氫能政策的下一階段涉及跨部會之統籌協調，絕不能僅設置在經濟部底下之三級單位，應該提升其位階，才可以協調統籌跨部會之氫能議題之溝通，亦彰顯我行政單位對於氫能應用之高度重視，建議即刻起於國發會底下設置氫能專案辦公室，並設置專案推動小組，並由陳添枝主委兼任氫能專案辦公室負責人，發揮行政視導功能，貫徹執行政策及措施，統籌跨部會之氫能相關議題協調，以利我國氫能之發展與應用。
- 六、蔡英文總統三月參加出席本席主辦之高雄市「氫能城市論壇」時已經明確表示台灣有很好的條件發展氫能，過去 20 年來日本投資氫能，包括氫汽車、加氫站、燃料電池等項目，打造全球第一個氫社會。本席認為日本政府從法規、政策、融資、補助、專利保障全方位推動，創造足夠市場誘因，讓民間力量無後顧之憂，是我國很值得借鏡的對象，且日本的氫能專利數量全球第一，如在氫能源的議題上，加強台日之間之產業合作，結合產官學的資源，全力做為我國投入氫能產業的發展將會有莫大助益。