

專案質詢

9-2-1-0167

立法院議案關係文書 中華民國105年9月7日印發

案由：本院劉委員世芳，有鑑高雄市楠梓陸橋自開通二十多年以來，因規劃設計問題致生車流交織衝突及汽機車動線混亂，交通意外頻傳，嚴重影響用路人行車安全。爰此，建請交通部道路交通安全督導委員會及運輸研究所專案研究評估，並於一個內提供改善計畫報告，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市楠梓陸橋匯集省道台一線、高楠公路、楠梓路及加昌路等主要集散道路車流，然起初因陸橋規劃設計不良等情事，以致陸橋完工至今，車流交織衝突不斷及汽機車動線混亂，發生多起交通事故，嚴重影響用路人行車安全。
- 二、參照高雄市警察局統計資料，本陸橋發生之交通事故數，民國103年共計38件、104年共計16件、105年1月至7月共計9件，其中以楠梓新路與朝新路口最為嚴重，而用路人因陸橋設計瑕疵發生汽機車搶道、繞行迷路之情事更不計其數。
- 三、高雄市政府雖已針對陸橋道路標示指示系統重新檢討，拆除老舊無反光功能標誌，牌面內容以考量指示連續性、前方重要地點、交通節點重新設計，簡化資訊以提供機車族更清楚行車方向辨識，並決議採延長併匯入交織段槽化線及加設分隔桿，各車道各劃設楔型標線等方式改善，惟仍無法解決陸橋因整體設計瑕疵所致生之諸多問題。
- 四、爰此，為有效改善前開問題，並對陸橋周邊市區道路、鐵路、省道進行整體評估，降低交通意外發生頻率，建請交通部道路交通安全督導委員會及運輸研究所專案研究評估並提供改善計畫報告。