

視 NPE 及塑化劑等用於紡織品之含量標準，以免民眾曝露在有毒物質中，危害身體健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、綠色和平組織從今年四月開始，在全球廿九國採購廿個品牌、一四一件衣褲送至英國 Exeter 大學實驗室檢測。十月結果出爐，有八十九件被檢出 NPE 殘留；其它也分別驗出塑化劑、芳香胺殘留。在台灣採購兩件衣服中，童褲檢出 NPE，男裝則檢出 NPE 與塑化劑。
- 二、歐盟已要求 NPE 生產製造不得超過 0.1%，國內只規定不能用於清潔用品；且國內塑化劑最多僅限制不能用於兒童用品中，芳香胺則規定在紡織品內不能超過三十 ppm，即台灣這兩件衣褲檢出有毒物質無法可管。
- 三、壬基酚聚氧乙烯醚屬環境荷爾蒙，研究顯示會干擾男性荷爾蒙，可能影響到男性的性功能。動物實驗則發現，長期接觸可能引發乳癌，造成女性生殖系統病變。為免民眾曝露在有毒物質中，政府應制訂檢驗標準，維護國人健康。

（四十九）本院邱委員志偉，鑒於台鐵普悠瑪號已開始試車，為防止基隆站卡月台事件重演，台鐵至少已敲掉五處車站月台的部分結構。台鐵為了縮小月台和列車間隙加寬普悠瑪號，如今又為了普悠瑪號太寬而削去月台，作法太過矛盾，也凸顯列車新購的事前精算規劃確實不夠完善縝密。為免國家資源遭到浪費，主管機關應重新檢視台鐵普悠瑪號採購時是否出現弊端，以未達標準之車體做為採購規格，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、普悠瑪號上月廿五日運抵台灣，首日就在基隆站發生列車卡在月台烏龍，事後調查發現是工務系統鋪設軌道時計算軌道曲線半徑錯誤，造成列車轉彎時車下控制器的保護網和月台末端斜坡擦撞，導致列車卡住、刮出長長刮痕的事故，有四名工務系統官員分遭記過、調職處分。
- 二、普悠瑪號在本月初開始測試，先在西幹線運轉，近期開始進行東幹線測試重頭戲，卻也在此時為因應普悠瑪號測試，共有暖暖、牡丹、貢寮與和仁四處車站敲掉部分月台結構，彰化站則是將月台下方平時供站務人員使用的階梯敲除。
- 三、台鐵為了縮小月台和列車間隙加寬普悠瑪號，如今又為了普悠瑪號太寬而削月台，間隙不是更大？作法太過矛盾，也凸顯列車新購的事前精算規劃確實不夠完善縝密。