

源地之所在，每日亦有大量小三通旅客進出，惟政府推行傳統市場「禁宰活禽」之配套措施，卻排除離島地區之適用，爰向行政院提出質詢。

說明：

- 一、金門、馬祖地區為台灣最接近 H7N9 禽流感發源地之前線地區，每日有大量運用小三通之台、陸等各籍旅客進出，依據統計資訊，101 年度我方船舶運用金馬小三通往來之數量在金門是 6,393 船次，在馬祖是 1,101 船次，大陸船舶運用金馬小三通往來之數量在金門是 3,857 船次，在馬祖是 341 船次，101 年度在金門入出境的人數約 140 萬餘人次，在馬祖約 6 千餘人次，往來人員與船隻頻繁。
- 二、大陸 H7N9 禽流感疫情升高，因病死亡人數日增，受感染疫情之地區亦有所擴大，我方疫情監控單位時刻注意疫情發展狀態，以維護我國民身體健康，惟日前我國已出現 H7N9 禽流感首例，與病人接觸者亦高達上百人，為避免疫情擴大，農委會祭出「傳統市場禁宰活禽」之政策，以防堵疫情擴散。
- 三、「傳統市場禁宰活禽」之政策僅在都會地區施行，讓偏遠地區與離島地區自生自滅，金、馬地區是最接近疫情的地方，卻不見相關單位加強人員與動物之管制，還被政策加以屏除。
- 四、有鑑於金、馬地區是最接近疫情之所在，相關單位應強化當地邊境人員與動植物入出境管理、市場稽查、候鳥監控與檢疫等，本席爰向行政院提出質詢。

（五）本院呂委員學樟，針對 5 月 9 日我國琉球籍漁船廣大興二十八號在我國與菲律賓重疊專屬經濟水域作業時遭到菲律賓官方執法人員開槍射擊，並導致一名台灣船員死亡乙事，至表關切。政府雖已向菲律賓提出 72 小時內 4 項嚴正要求：道歉、賠償、懲兇、啟動台菲漁業談判等最後通牒，但菲律賓政府仍拒絕道歉，只表示同情，已嚴重侵害我國主權、漁權，更撕裂我國與菲律賓間之情感。建請行政院拿出具體作為，加強海巡和海軍艦艇巡弋護漁，且採取適當措施，持續向菲律賓施壓直到菲國正式道歉為止，並展開相關談判，以杜絕我國漁民再度受到傷害，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國與菲律賓重疊經濟海域內，發生我國籍漁民暨漁船被菲律賓扣留、勒索、開槍、射殺等迫害情事，時有所聞。長期以來政府並未有相關具體作為，導致我國漁民在我國的經濟

海域內作業，必須戒慎恐懼，隨時都有被侵害的危機。

- 二、政府雖長期執行護漁行動，但海域廣大，並無法照顧到每一艘漁船，行政院須積極協調國防部及海岸巡防署檢討相關護漁方式，積極護漁。且儘速拿出具體作為，迫使菲律賓與我國重啟漁業合作談判，就雙方重疊海域問題找出現實可行的合作辦法，包括：雙方海巡、漁政船艇的執法規範，乃至以我國漁民更高的捕魚技術換取對方的商業合作等。
- 三、道歉、賠償、懲凶，僅是針對此一事件依法、依理追究之責任；而最後目標，必須在透過雙邊談判，確保我國漁民未來在海上作業的安全無虞及不受干擾，行政院及相關單位絕對要據理力爭，竭盡手段交涉，絕對不能讓我國漁民白白犧牲。

（六）本院呂委員學樟，有鑒於國內樂活旅遊風氣的盛行，新竹南寮漁港及十七公里海岸，已成為國內著名的觀光攬勝景點，每到假日即湧入大量的觀光人潮及車輛，既有道路已無法負荷當地車流量，導致新竹市東大路四段及西濱公路竹港大橋（台 15 線）嚴重壅塞。為健全新竹漁港特定區路網系統及解決新竹南寮地區交通問題，建請交通部儘速編列預算與推動興建「台 68 線東西向快速公路竹港大橋以西路線延伸工程（高架路段）」，並請內政部營建署將「榮濱路新竹漁港新港北路段及榮濱路支線段（平面路段）」納入「生活圈道路交通系統建設計畫」並予以補助，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近年來，新竹市十七公里海岸線觀光帶，每逢例假日即吸引大量旅遊人潮，導致新竹市東大路四段及西濱公路竹港大橋（台 15 線）嚴重壅塞。
- 二、經查，「台 68 線東西向快速公路竹港大橋以西路線延伸工程」原竹港大橋至榮濱路段由交通部公路總局第一區養護工程處編列 1100 萬元，委託辦理規劃設計（含環境影響差異分析 200 萬元）；然環境影響差異分析業於 102 年 2 月獲行政院環保署環評大會審議通過，敬請交通部儘速編列預算並施作興建。又經行政院經建會審議，建議「榮濱路新竹漁港新港北路段及榮濱路支線段（平面路段）」應另案納入「生活圈道路交通系統建設計畫」推動。
- 三、該計畫道路「榮濱路至新竹漁港新港北路段及榮濱路支線段（平面路段）」，已由新竹市政府納入「擴大及變更新竹漁港特定區主要計畫（第二次通盤檢討）」中一併劃設，然該通盤檢討目前仍於內政部都市計畫委員會專案小組審議中，建請內政部儘速審議，並將「榮濱路新竹漁港新港北路段及榮濱路支線段」納入「生活圈道路交通系統建設計畫」予以補助，以健全新竹漁港特定區路網系統及解決新竹南寮地區交通問題。