

政院在 2010 年 10 月 13 日依據產業創新條例第 17 條規定，指定經建會專責產業人才資源發展的協調整合工作，推動並整合產學合作機制，但運作迄今未見成效！教育影響雖非一蹴可及，但過去的弊端至今仍未改善：例如高等教育與產業的合作機制不足，且與科技政策嚴重脫鉤、大學教師任教於產業界或者產業人士至大學任教的比率皆不高、高等資源分配不均，技職教育獲得的經費相對減少，我們的技職學生屢屢在國外獲得亮眼的研發大獎，但是真正回國量產的卻寥寥無幾……，每項問題都該獲得行政單位全盤檢討。中研院長翁啟惠提出產、官、學資源應予整合。「學界應著重於研發鍊的上游，加強前瞻規劃，發展優勢領域，以保持競爭優勢，技職體系或技術型大學及法人如工研院、生技中心等則專注於研發鍊的中游，民間投資則側重研發鍊的中下游，才能避免資源的浪費」。十年樹木，百年樹人，教育政策的錯誤絕對會影響未來十幾二十年的國家發展。呼籲政府以務實的態度，積極調整目前無效的政策。

（九）本院陳委員根德，針對菲律賓公務船槍擊中華民國籍漁船事件，菲律賓總統府如再用輕佻的態度回應，不但毫無誠意也無助於事件的解決，菲國必須為此付出代價，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、菲國駐台代表白熙禮向外交部政務次長石定表達對罹難家屬最誠摯的哀悼與道歉之意，並表示菲國正就此一不幸事件展開內部調查，願與台灣相關單位共同調查事件真相，如果確有菲方人員違反國際法或相關法律，菲國願依法起訴並且道歉賠償。
- 二、菲國公務船槍殺我漁民，菲國女副發言人華爾地（AbigailValte）記者會後嬉皮笑臉，稱是台漁船撞向菲方執法船；昨還將白熙禮向家屬的致意視為道歉。
- 三、本席認為若菲律賓總統府再用如此輕佻的態度回應我方要求，不但毫無誠意，也無助於事件的處理，菲律賓政府將必須為此付出代價，要求外交部應要求菲律賓正式道歉、緝凶及賠償。

（十）本院陳委員根德，針對依據衛生署醫事審議委員會受理委託醫事鑑定案件數統計顯示，醫療糾紛鑑定案件從民國 76 年的 145 件，至民國 98 年達 557 件、99 年達 499 件、100 年達 547 件，24 年來共受理 7,726 件……鑑定案件節節升高，當中有 8 成皆為刑事訴訟案件。該等刑責壓力對於醫療環境之影響逐漸浮現—重要科別人才流失、五大皆空造成醫療生態扭曲。連帶地現在優秀的年輕醫師紛紛棄守「五大科」（內、外、婦、兒、急）、搶攻「五官科」（眼、牙、皮膚、耳鼻喉），特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據法務部就其所屬檢察機關辦理醫療行為刑事責任案件之資料，自 91 年至 101 年 6 月底止，醫師涉嫌業務過失傷害和過失致死案件進入刑事訴訟程序，經檢察官偵查終結之案件數分別為 1,397 件和 1,165 件，共 2,562 件，同時期起訴件數分別為 88 件與 125 件，共計起訴 213 件，起訴率僅 8.31%。
- 二、目前民眾遭遇醫療糾紛時，政府尚未建立整合處理醫療糾紛爭議程序、醫療事故傷亡補償之專法，以致遇有醫療事故傷亡事件時，病人或家屬雖有循司法訴訟程序追求真相及索賠等解決方式，造成病方及醫療（事）機構疲於出席各項協調會議或開庭應訊，耗費數年的時間（經查，自 86 年到 96 年醫療糾紛刑事訴訟案件自起訴到判決確定，最長 10 年 3 個月、最短 1 年，平均 4 年 6 個月），爭議事件才能落幕或取得結果，不但醫師蒙受極大身心壓力，病家難獲得補償，落得醫病對立、民眾不信任司法，最後造成醫、病、法三輸局面，顯示現行醫療糾紛解決機制確實有檢討必要。
- 三、本席認為醫療糾紛無法妥善解以致於纏訟多年的情況，對於醫生產生的另類「寒蟬效應」，不應該認為是醫療界自艾自憐或危言聳聽；所謂醫科五大皆空也絕非事不關己，而是非常嚴重的醫療法律政策問題，顯示建立透明且可信賴之醫療糾紛「訴訟前」處理機制，對於解決目前醫療糾紛問題，更是當務之急。

（十一）本院陳委員根德，針對台灣再爆食品安全事件，粉圓、芋圓、
板條、黑輪都遭問題澱粉污染，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南市衛生局調查，協奇企業行的製粉廠營運逾 40 年，工廠在將軍區，由家中排行最小的劉明清負責加工生產，劉的二哥在新北市經銷，這次生產問題澱粉的原料，由劉明清的二哥提供，是向彰化縣一對夫婦進貨，昨天完成查扣作業後，衛生局食品股長卓金津說，已緊急通報彰化縣衛生局，追查上游原料來源。
- 二、專家認為，衛生署僅清查丸粉類產品，稽查範圍實在太小，恐將掛一漏萬。食品藥物管理局局長康照洲表示，礙於人力與檢驗能量，目前先鎖定比較可能使用問題澱粉的產品抽查，但也不排除未來擴大稽查其他產品。
- 三、本席認為衛生署應該積極落實立即下架回收及擴大追查，不能只是輕罰；未來則應建立縝密、週期式的抽驗機制，以及食品添加物審核制度。

（十二）本院陳委員學聖，鑑於台灣高齡車比例逐年提高，為鼓勵民眾汰換老舊汽機車，遂建請大院就降稅或補貼，提出相關補助辦法；並獲大院善意回應。然此消息一出，亦如本席質詢時提醒，決策若未能速斷，勢將引發市場強烈預期心理，直接對車市